

이슈 브리핑

● 친환경차 / 탄소중립

- (EV) BYD, 파키스탄에 차량 생산 플랜트 구축 추진
- (충전) 中 국가전력망공사, 베이징에 전기차 초고속 충전소 개소
- (수소) Kawasaki, 수소 내연기관 오토바이 시연

● 자율주행 / SW / 미래모빌리티

- (자율주행) Uber CEO, Tesla가 로보택시 서비스의 복잡성을 과소평가
- (자율주행) Karsan-Adastec, 미국, 유럽 등지에서 Lv.4 자율주행 무인버스 출시
- (V2X) 美 교통부, 교통안전을 위한 V2X 배포 가속화 계획 발표

● 글로벌 주요 부품사 동향

- (Bosch) 獨 사업장 직원 2,300명 근로시간 단축
- (Aptiv) 인도에서 SDV·ADAS 개발 및 제조를 위해 4,500만 달러 투자
- (Shaefler) '30년까지 자사 사업장 EV 충전기 추가 설치 계획

친환경차 / 탄소중립

◆ (EV) BYD, 파키스탄에 차량 생산 플랜트 구축 추진

- BYD는 '24.8월 파키스탄 카라치市에 차량 생산 플랜트 구축 계획을 발표했는데, 해당 공장은 '26년부터 가동 예정
- 동사는 파키스탄에 최초로 입성한 전기차 제조사로, '24년 4분기부터 현지 기업 Mega Motor*와의 파트너십을 통해 SUV 2종과 세단 1종을 판매할 계획

* 파키스탄 최대 전력 생산 업체 HUBCO의 자회사로, HUBCO는 파키스탄 내 전기차 충전 인프라 구축 추진
※ Reuters('24.8.18.) <https://www.reuters.com/business/autos-transportation/chinas-byd-plans-car-plant-karachi-part-pakistan-entry-2024-08-17/>

◆ (충전) 中 국가전력망공사, 베이징에 전기차 초고속 충전소 개소

- 中 국가전력망공사(SGCC)는 '24.8월 베이징 다싱·펑타이구에 전기차 초고속 충전소 2곳을 개소하였는데, 최대 출력 600kW로 일일 총 차량 700대 충전 가능

* 다싱구의 시흥먼 충전소는 480kW 파워 캐비닛과 동시 6대 충전 가능한 3개의 충전기를 갖췄으며, 펑타이구의 둥관터우 충전소는 640kW 파워 캐비닛과 동시 8대 충전 가능한 4개의 충전기로 구성

- SGCC는 '24년 하반기까지 충전소 9개소를 추가로 구축할 계획으로 해당 충전소들의 일일 총 충전 용량은 차량 8,000대에 달할 전망

※ SMM('24.8.16.) <https://news.metal.com/newscontent/102909296/state-grid-launches-first-beijing-located-supercharging-stations>

◆ (수소) Kawasaki, 수소 내연기관 오토바이 시연

- Kawasaki Motors는 '24.7월 日 스즈카 서킷에서 주요 오토바이 생산기업 중에서는 최초로 수소 내연기관 오토바이를 공개 시연
- 해당 오토바이에는 기존 'Ninja H2' 오토바이의 4기통 엔진을 기반으로 한 수소 엔진이 탑재되었으며, 차대는 수소 연료 탱크와 공급 시스템을 장착할 수 있도록 설계

* Kawasaki는 '30년까지 상용화된 수소 내연기관 오토바이를 선보이기 위해 연구를 진행 중이며, 한편 '25년까지 10종의 전기 및 하이브리드 오토바이를 선보일 계획

※ Kawasaki('24.7.22.) https://global.kawasaki.com/en/corp/newsroom/news/detail/?f=20240722_6039

◆ (자율주행) Uber CEO, Tesla가 로보택시 서비스의 복잡성을 과소평가

- Uber의 CEO Dara Khosrowshahi는 Elon Musk가 주장하는 Tesla의 고객 차량 기반 로보택시 서비스는 (1)수요와 공급이 일치하지 않을 것 (2)차량 소유주가 낮은 사람과 차량을 공유할지 불확실 (3)탑승 공유 서비스의 시스템 구축이 대단히 복잡*하다고 설명함
- * Dara Khosrowshahi는 Uber의 탑승자와 운전자를 위한 시스템 구축에 수백억 달러를 투자해 15년이 소요됐다고 언급
- 이에 대해 Electrek은 Tesla의 로보택시 사업을 위해 현재 가장 필요한 것은 자율주행 기술이며, 탑승 공유 서비스에 자율주행이 추가된 보험 상품을 개발해야 한다고 덧붙임
- ※ Electrek('24.8.15.) <https://electrek.co/2024/08/15/tesla-underestimates-complexity-of-running-customer-fleet-based-robot-axi-service-uber-ceo/?extended-comments=1#comments>

◆ (자율주행) Karsan-Adastec, 미국, 유럽 등지에서 Lv.4 자율주행 무인버스 출시

- 튀르키예 상용차 제조사 Karsan이 미국 자율주행 플랫폼 업체 Adastec과 협력 개발한 Lv.4 자율주행 무인버스 'Autonomous e-ATAK*'은 미국, 노르웨이, 루마니아, 네덜란드, 튀르키예, 프랑스, 핀란드에 이어 스위스까지 총 8개국**에 도입될 예정
- * 주야간 무인 자율주행 모드로 최고 시속 50km/h 주행가능하며, Adastec 홈페이지에 따르면 RGB 카메라 6대, 열화상 카메라 2대, LiDAR 5대, RADAR 등이 탑재됨
- ** 자율주행 무인버스는 '21년 미국에 최초 도입되었으며, '25.1월부터 스위스 2.2km 구간에서 30km/h 속도로 운행할 계획
- ※ Karsan('24.8.19.) <https://www.karsan.com/en/press/current-news/karsan-launches-autonomous-e-atak-for-driverless-public-transport-in-switzerland>

◆ (V2X) 美 교통부, 교통안전을 위한 V2X 배포 가속화 계획 발표

- 미국 교통부(USDOT)는 교통사고 사망자 수 감소를 목표로, 향후 12년간 미국 전역에서 상호 운용 가능한 V2X* 통신 환경을 조성할 수 있도록 'V2X 배포 가속화 계획**' 공식 발표
- * Vehicle to Everything: 차량(운전자), 도로 인프라, 모바일 장치(도로 사용자) 간에 위험이나 도로 상황 변화에 대해 메시지로 통신하는, 차량-사물 무선 통신 기술
- ** (1)'24~'28년: 고속도로 20%, 75개 대도시 교차로 25% V2X 도입, 2개 완성차 업체가 V2X 주파수 대역 지원
(2)'29~'31년: 고속도로 40%, 75개 대도시 교차로 50% V2X 도입, 5개 차량 모델이 V2X 주파수 대역 지원
(3)'32~'36년: 고속도로 100%, 75개 대도시 교차로 85% V2X 도입, 20개 차량 모델이 V2X 지원
- ※ USDOT('24.8.16.) <https://highways.dot.gov/newsroom/usdot-releases-national-deployment-plan-vehicle-everything-v2x-technologies-reduce-death>

◆ (Bosch) 獨 사업장 직원 2,300명 근로시간 단축

- Bosch의 전자 시스템 솔루션 개발 자회사 Bosch Engineering은 경기 침체에 따른 비용 절감 조치의 일환으로, 독일 사업장 직원 2,300명의 주간근로시간 단축 계획* 수립
- * 압슈타트 본사 직원 2,100명 및 홀츠키르헨 직원 200명에 대해 '24.10월부터 주간근로시간 40→37시간으로 단축, '25.1월부터 37→36시간으로 추가 단축 예정
- ** 또한, Bosch Engineering은 독일 모든 사업장에서 주간근로시간이 단축될 것이라고 언급했으며, 이는 '24.7월 근로자 대표와 체결한 근로 계약에 따름
- 이는 모빌리티 부문의 불안정한 상황과 과잉 생산 및 비용 압박에 따른 결정으로, 동사는 최근 몇 달간 전 세계적으로 일자리 감축 계획을 거듭 발표하고 있음
- ※ Stern('24.8.14.) https://www.stern.de/gesellschaft/regional/baden-wuerttemberg/technologiekonzern--bosch-kuerzt-arbeitszeit-von-2300-tochter-beschaeftigten-34981108.html?utm_source=ground.news&utm_medium=referral

◆ (Aptiv) 인도에서 SDV-ADAS 개발 및 제조를 위해 4,500만 달러 투자

- 아일랜드 자동차 기술 업체 Aptiv는 인도 첸나이에 4,500만 달러를 투자하여 SDV 및 ADAS 제품* 생산을 위한 공장 확장 및 직원 2배 증원(100→230명) 예정
- * 초기 소프트웨어 정의 통합 콕핏에서 향후 ADAS 제품까지 생산 다각화 계획
- 이번 투자는 EV→SDV로 트렌드 변화에 따라 관련 제품 생산을 위해 이뤄졌으며, 특히 동사는 인도의 지속적인 경제 발전에 기반해 모빌리티 시장 성장이 예상되기 때문에 지금이 인도에서 설계, 개발, 제조*할 적기라고 밝힘
- * 동사는 인도에서 직원 13,000명을 두고 기술 센터 3개, 제조 공장 7개를 운영하고 있음
- ※ Autocar Professional('24.8.17.) <https://www.autocarpro.in/news-national/aptiv-sets-out-to-tap-strong-potential-for-localised-ad-as-solutions-in-india-122085>

◆ (Shaeffler) '30년까지 자사 사업장 EV 충전기 추가 설치 계획

- Shaeffler는 '30년까지 전 세계 자사 사업장에 EV 충전기 5,000대 (유럽 3,000대 포함) 추가 설치 계획 발표
- 동사는 독일 헤르초게나우라흐 및 슈바이너르트 사업장에서 충전소 기술 및 운영을 위한 시범 프로젝트*를 진행 중이며, 테스트 완료 후 자사 모든 사업장에 점진적 확대 예정
- * Pilot Project: (헤르초게나우라흐) 충전기 40대 설치 완료, '25년 충전기 245대 추가 설치 계획, (슈바이너르트) 충전기 122대 추가 설치를 위한 전기 인프라 확장 및 '25년부터 운영 예정
- ※ Shaeffler('24.8.12.) <https://www.schaeffler.com/en/media/press-releases/press-releases-detail.jsp?id=88040521>